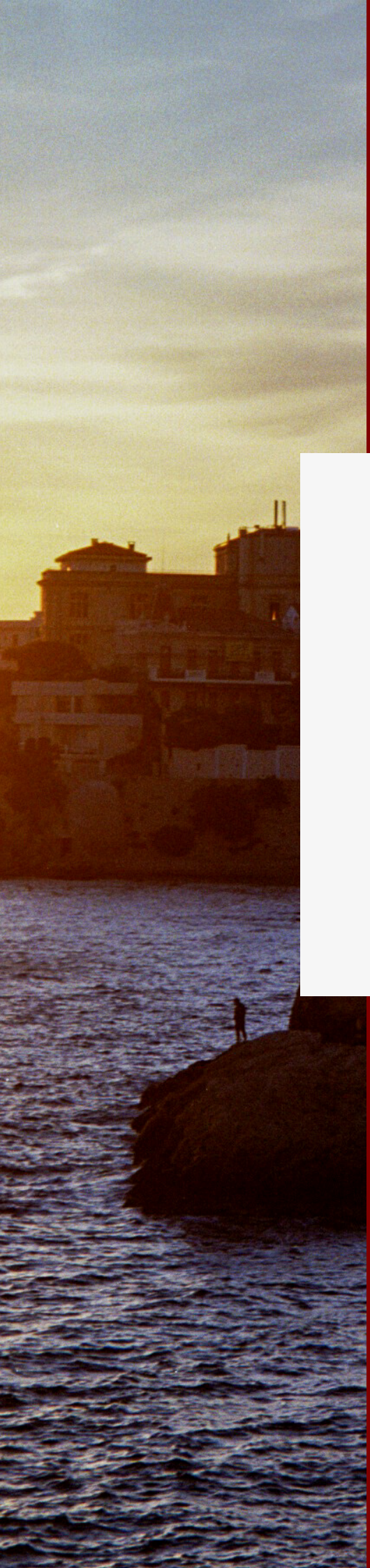


MAI 2022

Dossier de presse

STOP CROISIÈRES

Écrit et réalisé par le collectif :

STOP CROISIÈRES

SOMMAIRE

- Origine de la lutte - p.1
- Nos constats - p.2 à 6
- Nos revendications - p.7
- Pourquoi nous suivre ? - p.8
- Agenda - p.9
- Contact - p.10

ORIGINE DE LA LUTTE

La crise du Covid-19 a révélé bien des problèmes. À Marseille, l'image de ces dizaines de paquebots de croisière inactifs mais tournant à plein régime a été la goutte de trop. Nous, collectifs et citoyen·nes de la région marseillaise et d'ailleurs, rassemblé·es sous **STOP CROISIÈRES** avons décidé d'en finir avec cette industrie désastreuse, pour notre santé et les écosystèmes.

"Dans Marseille et sa région, respirer tue prématurément 2500 personnes par an", était inscrit sur les pancartes militantes d'Extinction Rébellion devant la mairie en 2019.
Un slogan repris par une habitante de l'Estaque, en première ligne de cette pollution quotidienne.

Elle a lancé la pétition « Respirer Tue » afin de renforcer la lutte contre ces ogres des mers et des côtes que sont les paquebots de croisière, déjà dans la ligne de mire des associations écologistes marseillaises.

Au même moment, la Forme 10 — 3ème plus grand chantier de réparation navale au monde — accueillait le plus gros bateau de croisière du monde. Notre sidération face à sa taille et à la liste, complètement aberrante dans la crise écologique actuelle, des aménagements à son bord, a fini par nous convaincre de nous regrouper et d'agir afin de mettre un terme à cette industrie qui n'a pas lieu d'être.

Constat n°1

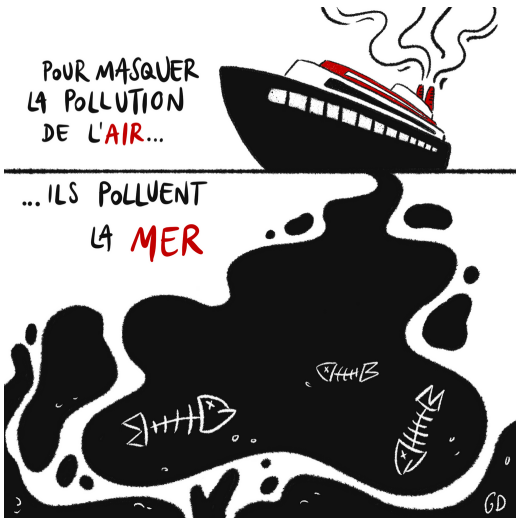
RESPIRER LES CROISIÈRES... ET MOURIR

Maladies respiratoires, cardiaques et pulmonaires, cancers, allergies, asthme, altérations du développement des foetus et entre 50 000 et 60 000 décès par an en Europe sont provoqué-es par les SOx, les NOx* et les particules fines émises lors de la combustion du fioul lourd utilisé par le trafic maritime.

- SOx : oxydes de soufre, NOx : oxydes d'azote

Constat n°2

POUR MASQUER LA POLLUTION DE L'AIR, CERTAINS CHOISISSENT DE POLLUER LA MER

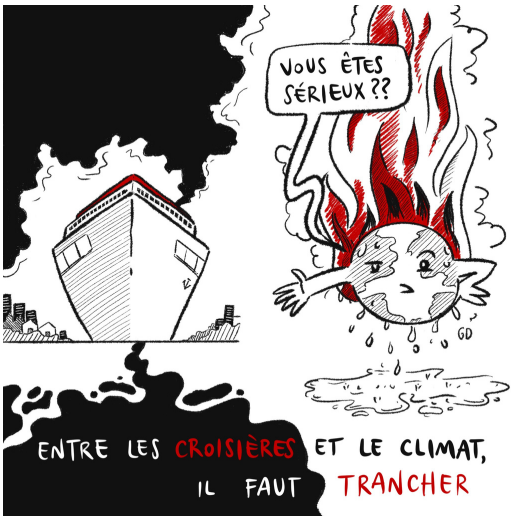


« Pas de panique ! On neutralise les fumées avec nos scrubbers », nous dit l'industrie des croisières en rejetant à la mer l'eau de lavage polluée qui, ajoutée aux eaux usées des activités à bord et aux retombées de fumée qui gardent une partie de leur toxicité, provoque le réchauffement et l'acidification des mers et océans, l'accélération du dérèglement climatique et la mort des écosystèmes marins.

Constat n°3

ENTRE LES CROISIÈRES ET LE CLIMAT, IL FAUT TRANCHER

4,4 tonnes d'équivalent CO2 : c'est l'empreinte carbone d'une croisière standard pour deux personnes, alors que les accords de Paris nous limitent à 2 tonnes d'équivalent CO2 par personne et PAR AN ! Gardons notre « budget carbone » pour les activités prioritaires.



Constat n°4

UN GASPILLAGE INSOUTENABLE DE RESSOURCES ET D'ÉNERGIE

Au-delà de la question climatique, des quantités de matière gigantesques sont extraites, transformées, façonnées, entretenues et recyclées pour faire vivre ces mastodontes à la consommation d'énergie monstrueuse... alors que la raréfaction des ressources et l'effondrement de la biodiversité nous incitent plus que jamais à la sobriété.

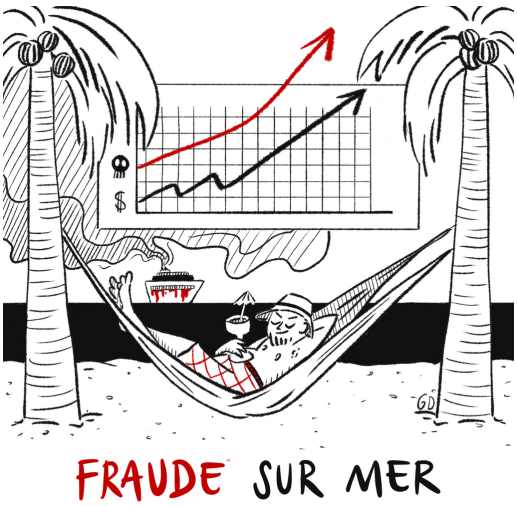
Constat n°5

NOTRE ÉCONOMIE MÉRITE BIEN PLUS QUE LEURS MIETTES

Surconsommer à bord au détriment des territoires, telle est la philosophie de cette industrie qui fonde sa rentabilité sur une accumulation de services superflus et la concurrence entre les ports d'accueil pour les sous-payer. « Mais nous apportons 20 000 emplois français », nous assurent les études menées par leurs lobbies. Vrai ou pas, ce sera largement compensé par la création d'emplois à plus haute valeur sociale/environnementale.

Constat n°6

FRAUDE SUR MER



Peu de lois au pays des croisières : les pistes sont brouillées en dispersant les structures d'entreprise sur plusieurs pays, les taxes réduites à 1% des bénéfices en s'enregistrant dans des paradis fiscaux, les crimes à bord restent souvent impunis et les employé·es, recruté·es où la main d'œuvre est la plus corvéable, sont exploité·es et sous-payé·es, sans salaire minimum ni limite de temps de travail.

Constat n°7

VOUS REPRENDREZ BIEN UN PEU DE GREENWASHING ?

Face aux accusations des populations locales et des médias, l'industrie se déguise en écologiste tout en cachant sa crasse sous le tapis : polluer la mer au lieu de l'air, remplacer un carburant toxique par un autre, ravager l'Arctique... En plein dans l'oxymore du capitalisme vert.

Constat n°8

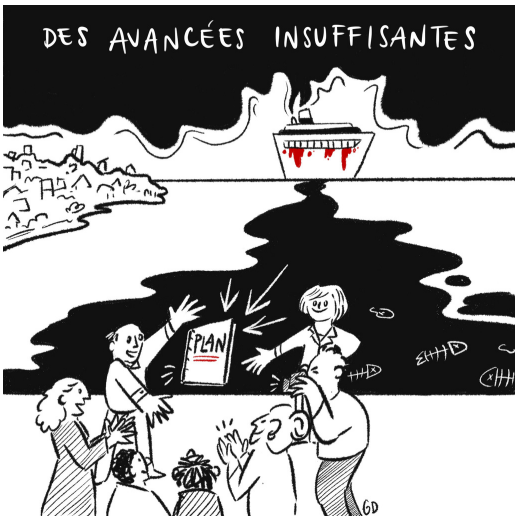
DES MENSONGES POUR CACHER LEURS CRIMES

Le Club de la Croisière (maintenant Cruise Club Marseille Provence), auquel Marseille n'adhère plus mais qui impose toujours sa loi à la Métropole et au département, opère un lobbying intense pour défendre les intérêts d'une poignée de capitalistes, à coups de désinformation et de pression sur les élu·es.

Constat n°9

DES AVANCÉES INSUFFISANTES

Certaines choses vont tout de même dans le bon sens à Marseille, en Méditerranée et ailleurs : début d'électrification des navires à quai, projet de mise en place d'une zone à faible émission, limitation du trafic et des scrubbers, abandon d'extension de port... mais resteront insuffisantes tant qu'elles éviteront le fond du problème..



Toutes les données transmises dans ce dossier sont approfondies dans un argumentaire disponible sur notre site internet stop-croisieres.org (site en cours de construction)

- Le Valiant Lady dans le port de Toulon

NOS REVENDICATIONS

1 Ne plus recevoir de bateaux de croisière à Marseille

2 Limiter l'impact des autres navires :

- **2.1** Accélérer l'électrification totale des quais, à commencer par la Forme 10
- **2.2** Créer une zone ECA (à émission de polluants limitée) à l'échelle de la Méditerranée
- **2.3** Interdiction totale des scrubbers en Méditerranée

3 Avoir une communication honnête sur la question des croisières et du trafic maritime à Marseille, et proposer un vrai débat démocratique

Au niveau environnemental comme au niveau humain, rien ne justifie le maintien de ces villes flottantes absurdes, énergivores et toxiques. Nous, **STOP CROISIÈRES**, avons pris la mesure des enjeux et luttons pour abolir cette industrie incompatible avec la vie sur Terre. Notre air, nos mers et notre santé ne sont pas à négocier.

Pourquoi nous suivre ?

1

Le collectif se fait l'écho d'une forte préoccupation marseillaise. Les critiques des habitants à l'égard des croisières se retrouvent dans toutes les villes qui y sont confrontées.

2

Un problème de santé publique et environnementale. La pollution invisible des croisières nous tue lentement.

3

Un modèle à dénoncer. Les croisières sont la vitrine d'un développement économique, technologique (fausses solutions) et touristique qui consume la ville en faisant croire qu'il l'enrichit.

4

Rendre lisible le prix à payer. Les questions écologiques font leurs chemins auprès des habitant.es, de plus en plus nombreux.ses à vouloir comprendre les enjeux autour de cette industrie nocive et superflue.

AGENDA

- **9 juin** - **Conférence de presse annonçant la manifestation contre la pollution de l'air.**

- **11 juin** - **Manifestation contre la pollution de l'air, 14h, place Bargemon.**

STOP CROISIÈRES

NOUS CONTACTER

Mail : stop.croisieres@protonmail.com
Facebook : Stop-Croisières
Twitter : Stop-Croisières
Site internet : stop-croisieres.org

Illustration : www.giuliadavid.net
conception et mise en page : @Carlogarson