

-ENG-

Manifiesto Barcelona 2023 - Stop Cruise Ships in Europe

15/04/2023 – updated on 03/10/2024 from the Mediterranean Sea to European seas (Mediterranean, Atlantic coast and North Sea)

The rise of cruise tourism in Europe coincides with the evident manifestation of a multiple crisis: climate, energy, resources and biodiversity. We cannot isolate these crises from the economic model that enables, legitimizes and advocates cruise tourism.

At the meeting of anti-cruise ship movements, numerous socio-environmental and economic impacts have been identified, which are reproduced throughout the Mediterranean with increasing intensity. We therefore denounce:

- The unassumable environmental impacts: it is the most polluting transport per person per kilometer, it generates an immense amount of waste, in the sea and on the ground, they use the most harmful fuels for the health of people and encourage the deployment of large infrastructures (roads, airports ...).
- False technological solutions: LNG (fossil fuel with a high greenhouse effect), electricity, green hydrogen or the use of scrubbers. All these are simply greenwashing strategies.
- Impacts in the form of intensive touristification of territories, overcrowding of public space, transformation of cities into tourist scenarios, collapse of public transport systems, disappearance of local commerce and loss of the identity of the social fabric.
- The spiral of insatiable growth of the industry that enjoys many privileges: with public funding, it builds ports and infrastructures to accommodate ever more gigantic ships that extract large profits that do not remain in local hands.
- The indiscriminate use of flags of convenience by shipping multinationals, which allows them abusive labor regimes, worse wages, minimal technical controls of vessels, lax environmental regulations and tax evasion.
- The lack of transparency in the sector and the opacity in the operation of ports, which makes it difficult to control and monitor their actions, and more participatory governance models.

The participating organizations demand political actions that tend to suppress cruise activity, the search for non-polluting economic alternatives in the affected territories, greater environmental regulation of the shipping sector as well as a general awareness of the population.

As a network of movements and platforms that suffer the effects of the cruise industry, we have decided to fight together. Consequently, the undersigned entities have agreed on the need to organize ourselves to achieve the following measures:

1. The radical reduction of cruise ship activity in Europe, leading to their disappearance.

2. The implementation of campaigns to raise awareness and explain the consequences of the cruise industry, both for the inhabitants of the cities and towns that suffer its consequences, as well as for the cruise ship users themselves.
3. The immediate halt of port expansions destined to the cruise sector and the decrease of port infrastructures.
4. The denunciation of false solutions such as LNG, scrubbers or shore power, since none of these current and future technologies will stop a ship from polluting.
5. The reconversion of the tourism sector in cities, in order to improve more sustainable modes of mobility and strengthen local economic sectors that are more socially and environmentally just. Working these processes together with the workers and their trade union spaces.
6. The promotion of the entry into force before 2025 of the sulfur and nitrogen emission control areas in Europe, without "scrubbers".
7. The expansion and maintenance of a common efforts in the whole Europe to make these claims a reality and taking into account the global N-S inequalities.

Signed:

- No Grandi Navi Venezia (IT)
- Stop Croisières Marseille (FR)
- Comissió ciutat port València (ESP)
- Plataforma contra els mega creuers Mallorca (ESP)
- Stop Creuers Barcelona (ESP)
- Stop Creuers Tarragona (ESP)
- XR Ibiza – TBC (ESP)
- Ecoloxistas en Acción Rías Baixas e Coruña (ESP)
- Mar de Fábula Vigo (ESP)
- Stop Croisières BZH : Lorient, Douarnenez, Concarneau (FR)
- Stop Croisières Ajaccio (FR)
- Smash Cruiseshit, Kiel (GE)
- Rete Ambiente Altro Turismo, La Spezia (IT)
- Piraeus Observatory, Piraeus (GR)
- Stop Croisières Toulon (FR)
- Ocean Rebellion (EN)
- Extinction Rebellion Rotterdam (NE)
- Extinction Rebellion Bordeaux (FR)



-ESP-

Manifiesto Barcelona 2023 - Jornadas Stop Cruceros en Europa

15/04/2023 – actualizado el 10/03/2024 desde el mar Mediterráneo hasta los mares europeos (Mediterráneo, costa atlántica y mar del Norte)

El auge del turismo de cruceros en Europa coincide con la manifestación evidente de una crisis múltiple: climática, energética, de recursos y de biodiversidad. No podemos aislar dichas crisis del modelo económico que posibilita, legitima y propugna el turismo de cruceros.

En el encuentro de movimientos anti cruceros se han identificado numerosos impactos socioambientales y económicos que se reproducen en todo Europa cada vez con mayor intensidad. Por tanto, denunciamos:

- Los impactos ambientales inasumibles: es el transporte más contaminante por persona y kilómetro, genera una inmensa cantidad de residuos y desechos, en el mar y en el suelo, utilizan los combustibles más perjudiciales para la salud de las personas y fomentan el despliegue de grandes infraestructuras (viales, aeropuertos...)
- Las falsas soluciones tecnológicas: los GNL (combustible fósil con gran efecto invernadero), electricidad, hidrógeno verde o uso de scrubbers. Todo esto son simples estrategias de greenwashing.
- Los impactos en forma de turistización intensiva en los territorios, masificación del espacio público, transformación de las ciudades en escenarios turísticos, colapso de los sistemas de transporte público, desaparición del comercio local y pérdida de la identidad del tejido social.
- La espiral de crecimiento insaciable de la industria que goza de muchos privilegios: con financiación pública, construye puertos e infraestructuras para acoger barcos cada vez más gigantescos que extraen grandes beneficios que no quedan en manos locales.
- El uso indiscriminado de las banderas de conveniencia de las multinacionales navieras, que les permite regímenes laborales abusivos, peores salarios, mínimos controles técnicos de los buques, regulaciones ambientales laxas y evasión fiscal.
- La falta de transparencia del sector y la opacidad en el funcionamiento de los puertos, lo que dificulta el control y seguimiento de sus actuaciones, y modelos de gobernanza más participativos.

Las organizaciones participantes reclamamos acciones políticas que tiendan a suprimir la actividad crucerística, la búsqueda de alternativas económicas no contaminantes en los territorios afectados, una mayor regulación ambiental del sector naval así como una sensibilización general de la población.

Como red de movimientos y plataformas que sufrimos los efectos de la industria de cruceros, hemos decidido luchar conjuntamente. En consecuencia, las entidades bajo firmantes, hemos consensuado la necesidad de organizarnos para conseguir las siguientes medidas:

1. La reducción radical de la actividad de los cruceros en Europa que tienda hacia su desaparición.
2. La puesta en marcha de campañas para concienciar y explicar las consecuencias de la industria de los cruceros, tanto para los habitantes de las ciudades y pueblos que sufren sus consecuencias, como para los propios usuarios de los cruceros.
3. El paro inmediato de las ampliaciones portuarias destinadas al sector de los cruceros y decrecimiento de las infraestructuras portuarias.
4. La denuncia de falsas soluciones como el GNL, los scrubbers o la energía en tierra, ya que ninguna de estas tecnologías actuales y futuras hará que un barco deje de contaminar.
5. La reconversión del sector turístico de las ciudades, a fin de mejorar los modos de movilidad más sostenibles y fortalecer los sectores económicos locales más justos social y ambientalmente. Trabajando estos procesos conjuntamente con las personas trabajadoras y sus espacios sindicales.
6. El impulso de la entrada en vigor antes de 2025 de las áreas de control de emisiones de azufre y nitrógeno en Europa, sin “scrubbers”.
7. La expansión y mantenimiento de un trabajo común en el conjunto de Europa para hacer de estas reivindicaciones una realidad y teniendo en cuenta las desigualdades N-S global.

Firman:

- No Grandi Navi Venezia (IT)
- Stop Croisières Marseille (FR)
- Comissió ciutat port València (ESP)
- Plataforma contra els mega creuers Mallorca (ESP)
- Stop Creuers Barcelona (ESP)
- Stop Creuers Tarragona (ESP)
- XR Ibiza – TBC (ESP)
- Ecoloxistas en Acción Rías Baixas e Coruña (ESP)
- Mar de Fábula Vigo (ESP)
- Stop Croisières BZH : Lorient, Douarnenez, Concarneau (FR)
- Stop Croisières Ajaccio (FR)
- Smash Cruiseshit, Kiel (GE)
- Rete Ambiente Altro Turismo, La Spezia (IT)
- Piraeus Observatory, Piraeus (GR)
- Stop Croisières Toulon (FR)
- Ocean Rebellion (EN)
- Extinction Rebellion Rotterdam (NE)
- Extinction Rebellion Bordeaux (FR)



-FR-

Manifeste Barcelone 2023 - Stop aux navires de croisière en Europe

15/04/2023 - mise à jour le 10/03/2024 de la mer méditerranée aux mers européennes (Méditerranée, façade atlantique et mer du Nord)

L'essor du tourisme de croisière en Europe coïncide avec la manifestation évidente d'une crise multiple : climatique, énergétique, des ressources et de la biodiversité. Nous ne pouvons pas isoler ces crises du modèle économique qui permet, légitime et prône le tourisme de croisière.

A la rencontre des mouvements anti-navires de croisière, de nombreux impacts socio-environnementaux et économiques ont été identifiés, qui se reproduisent dans toute la Méditerranée avec une intensité croissante. Nous dénonçons donc :

- Les impacts environnementaux démesurés : c'est le transport le plus polluant par personne et par kilomètre, il génère une immense quantité de déchets, en mer et sur terre, il utilise les carburants les plus nocifs pour la santé des personnes et encourage le déploiement de grands infrastructures (routes, aéroports...).
- Fausses solutions technologiques : GNL (énergie fossile à fort effet de serre), électricité, hydrogène vert ou recours à des épurateurs. Tout cela ne sont que des stratégies de greenwashing.
- Impacts sous forme de touristification intensive des territoires, surpeuplement de l'espace public, transformation des villes en scénarios touristiques, effondrement des systèmes de transports publics, disparition du commerce local et perte de l'identité du tissu social.
- La spirale de croissance insatiable d'une industrie qui jouit de nombreux privilèges : avec des fonds publics, elle construit des ports et des infrastructures pour accueillir des navires toujours plus gigantesques qui extraient de gros profits qui ne restent pas dans les mains locales.
- L'utilisation aveugle des pavillons de complaisance par les multinationales du transport maritime, qui leur permet des régimes de travail abusifs, des salaires plus bas, des contrôles techniques minimales des navires, des réglementations environnementales laxistes et l'évasion fiscale.
- Le manque de transparence dans le secteur et l'opacité dans le fonctionnement des ports, qui rend difficile le contrôle et le suivi de leurs actions, et des modèles de gouvernance plus participatifs.

Les organisations participantes exigent des actions politiques tendant à supprimer l'activité de croisière, la recherche d'alternatives économiques non polluantes dans les territoires concernés, une plus grande réglementation environnementale du secteur maritime ainsi qu'une prise de conscience générale de la population.

En tant que réseau de mouvements et de plateformes qui subissent les effets du secteur des croisières, nous avons décidé de lutter ensemble. En conséquence, les entités soussignées ont convenu de la nécessité de s'organiser pour réaliser les mesures suivantes :

1. La réduction radicale de l'activité des navires de croisière en Europe, conduisant à leur disparition.
2. La mise en œuvre de campagnes de sensibilisation et d'explication des conséquences de l'industrie des croisières, tant auprès des habitants des villes et villages qui subissent ses conséquences, que des usagers des navires de croisière eux-mêmes.
3. L'arrêt immédiat des expansions portuaires destinées au secteur des croisières et la diminution des infrastructures portuaires.
4. La dénonciation des fausses solutions comme le GNL, les scrubbers ou l'alimentation à quai, puisqu'aucune de ces technologies actuelles et futures n'empêchera un navire de polluer.
5. La reconversion du secteur touristique dans les villes, afin d'améliorer les modes de mobilité plus durables et de renforcer des secteurs économiques locaux plus justes socialement et écologiquement. Travailler ces processus avec les travailleurs et leurs espaces syndicaux.
6. La promotion de l'entrée en vigueur avant 2025 de zones de contrôle des émissions de soufre et d'azote en Europe, sans « scrubbers ».
7. L'expansion et le maintien d'efforts communs dans toute l'Europe pour faire de ces revendications une réalité et prendre en compte les inégalités Nord-Sud mondiales.

Signé:

- No Grandi Navi Venezia (IT)
- Stop Croisières Marseille (FR)
- Comissió ciutat port València (ESP)
- Plataforma contra els mega creuers Mallorca (ESP)
- Stop Creuers Barcelona (ESP)
- Stop Creuers Tarragona (ESP)
- XR Ibiza – TBC (ESP)
- Ecoloxistas en Acción Rías Baixas e Coruña (ESP)
- Mar de Fábula Vigo (ESP)
- Stop Croisières BZH : Lorient, Douarnenez, Concarneau (FR)
- Stop Croisières Ajaccio (FR)
- Smash Cruiseshit, Kiel (GE)
- Rete Ambiente Altro Turismo, La Spezia (IT)
- Piraeus Observatory, Piraeus (GR)
- Stop Croisières Toulon (FR)
- Ocean Rebellion (EN)
- Extinction Rebellion Rotterdam (NE)
- Extinction Rebellion Bordeaux (FR)



-DE-

Manifesto Barcelona 2023 - Kreuzfahrtschiffe in Europa stoppen

15/04/2023 - aktualisiert am 10.03.2024 vom Mittelmeer bis zu den europäischen Meeren (Mittelmeer, Atlantikküste und Nordsee)

Der Aufstieg des Kreuzfahrttourismus in Europa fällt mit der offensichtlichen Manifestation einer vielfältigen Krise zusammen: Klima, Energie, Ressourcen und Artenvielfalt. Wir können diese Krisen nicht vom Wirtschaftsmodell isolieren, das den Kreuzfahrttourismus ermöglicht, legitimiert und befürwortet.

Beim Treffen der Anti-Kreuzfahrtschiffbewegungen wurden zahlreiche sozioökologische und wirtschaftliche Auswirkungen identifiziert, die sich im gesamten Europa mit zunehmender Intensität reproduzieren. Wir prangern daher an:

- Die unabsehbaren Auswirkungen auf die Umwelt: Es handelt sich um den umweltschädlichsten Transport pro Person und Kilometer, es erzeugt eine immense Menge Abfall, im Meer und auf dem Boden werden die schädlichsten Kraftstoffe für die Gesundheit der Menschen verwendet und der Einsatz großer Mengen gefördert Infrastrukturen (Straßen, Flughäfen ...).
- Falsche technologische Lösungen: LNG (fossiler Brennstoff mit hohem Treibhauseffekt), Strom, grüner Wasserstoff oder der Einsatz von Scrubbern. All dies sind lediglich Greenwashing-Strategien.
- Auswirkungen in Form einer intensiven Touristifizierung von Gebieten, Überfüllung des öffentlichen Raums, Umwandlung von Städten in Touristenszenarien, Zusammenbruch öffentlicher Verkehrssysteme, Verschwinden des lokalen Handels und Verlust der Identität des sozialen Gefüges.
- Die Spirale des unersättlichen Wachstums der Industrie, die viele Privilegien genießt: Mit öffentlichen Mitteln baut sie Häfen und Infrastrukturen, um immer mehr gigantische Schiffe aufzunehmen, die große Gewinne erzielen, die nicht in lokaler Hand bleiben.
- Die wahllose Nutzung von Billigflaggen durch multinationale Schifffahrtsunternehmen, die ihnen missbräuchliche Arbeitsbedingungen, schlechtere Löhne, minimale technische Kontrollen von Schiffen, laxen Umweltvorschriften und Steuerhinterziehung ermöglicht.

Die mangelnde Transparenz im Sektor und die Intransparenz im Betrieb der Häfen, die die Kontrolle und Überwachung ihrer Maßnahmen erschwert, sowie stärker partizipatorische Governance-Modelle.

Die teilnehmenden Organisationen fordern politische Maßnahmen, die den Kreuzfahrtbetrieb tendenziell unterdrücken, die Suche nach umweltfreundlichen Wirtschaftsalternativen in den betroffenen Gebieten, eine stärkere Umweltregulierung des Schifffahrtssektors sowie eine allgemeine Sensibilisierung der Bevölkerung.

Als Netzwerk von Bewegungen und Plattformen, die unter den Auswirkungen der Kreuzfahrtindustrie leiden, haben wir beschlossen, gemeinsam zu kämpfen. Folglich haben sich die unterzeichnenden Organisationen darauf geeinigt, dass wir uns organisieren müssen, um die folgenden Maßnahmen zu erreichen:

1. Der radikale Rückgang der Kreuzfahrtaktivitäten in Europa, der zu deren Verschwinden führte.
2. Die Durchführung von Kampagnen zur Sensibilisierung und Aufklärung über die Folgen der Kreuzfahrtindustrie, sowohl für die Bewohner der Städte und Gemeinden, die unter ihren Folgen leiden, als auch für die Kreuzfahrtschiffnutzer selbst.
3. Der sofortige Stopp der Hafenerweiterungen für den Kreuzfahrtsektor und der Rückgang der Hafeninfrastruktur.
4. Die Ablehnung falscher Lösungen wie LNG, Gaswäscher oder Landstrom, da keine dieser aktuellen und zukünftigen Technologien ein Schiff davon abhalten kann, die Umwelt zu verschmutzen.
5. Die Umstellung des Tourismussektors in Städten, um nachhaltigere Mobilitätsformen zu verbessern und lokale Wirtschaftssektoren zu stärken, die sozial und ökologisch gerechter sind. Arbeiten Sie diese Prozesse gemeinsam mit den Arbeitnehmern und ihren Gewerkschaftsräumen.
6. Die Förderung des Inkrafttretens der Schwefel- und Stickstoffemissionskontrollgebiete in Europa vor 2025 ohne „Wäscher“.
7. Die Ausweitung und Aufrechterhaltung gemeinsamer Bemühungen im gesamten Europa, um diese Ansprüche in die Realität umzusetzen und die globalen N-S-Ungleichheiten zu berücksichtigen.

Unterzeichnet:

- No Grandi Navi Venezia (IT)
- Stop Croisières Marseille (FR)
- Comissió ciutat port València (ESP)
- Plataforma contra els mega creuers Mallorca (ESP)
- Stop Creuers Barcelona (ESP)
- Stop Creuers Tarragona (ESP)
- XR Ibiza – TBC (ESP)
- Ecoloxistas en Acción Rías Baixas e Coruña (ESP)
- Mar de Fábula Vigo (ESP)
- Stop Croisières BZH : Lorient, Douarnenez, Concarneau (FR)
- Stop Croisières Ajaccio (FR)
- Smash Cruiseshit, Kiel (GE)
- Rete Ambiente Altro Turismo, La Spezia (IT)
- Piraeus Observatory, Piraeus (GR)
- Stop Croisières Toulon (FR)
- Ocean Rebellion (EN)
- Extinction Rebellion Rotterdam (NE)
- Extinction Rebellion Bordeaux (FR)



STOP CROISIÈRES

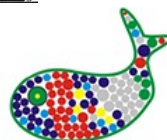


GRANDI NAVI



ASOCIACIÓN

Mar de Fábula



-IT-

Manifesto Barcellona 2023 - Stop alle navi da crociera in Europa

15/04/2023 - aggiornato al 03/10/2024 dal Mar Mediterraneo ai mari europei (Mediterraneo, costa atlantica e Mare del Nord)

L'aumento del turismo crocieristico in Europa coincide con l'evidente manifestazione di una crisi multipla: climatica, energetica, delle risorse e della biodiversità. Non possiamo isolare queste crisi dal modello economico che consente, legittima e sostiene il turismo crocieristico.

All'incontro dei movimenti contro le navi da crociera, sono stati identificati numerosi impatti socio-ambientali ed economici, che si riproducono nell'intera Europa con intensità crescente. Pertanto, denunciando:

- Gli impatti ambientali insospettabili: è la forma di trasporto più inquinante per persona e per chilometro, genera un'immensa quantità di rifiuti in mare e a terra, utilizza i carburanti più dannosi per la salute umana e favorisce la realizzazione di grandi infrastrutture (strade, aeroporti, ecc.).
- False soluzioni tecnologiche: GNL (combustibile fossile ad alto effetto serra), elettricità, idrogeno verde o uso di scrubber. Sono tutte strategie di greenwashing.
- Impatti sotto forma di intensa turisticizzazione dei territori, sovraffollamento degli spazi pubblici, trasformazione delle città in scenari turistici, collasso dei sistemi di trasporto pubblico, scomparsa del commercio locale e perdita di identità del tessuto sociale.
- L'insaziabile spirale di crescita di un'industria che gode di molti privilegi: con fondi pubblici, costruisce porti e infrastrutture per ospitare navi sempre più gigantesche che estraggono enormi profitti che non rimangono in mani locali.
- L'uso indiscriminato di bandiere di comodo da parte delle multinazionali del trasporto marittimo, che consente loro di applicare regimi di lavoro abusivi, salari più bassi, ispezioni tecniche minime delle navi, norme ambientali poco rigorose ed evasione fiscale.
- La mancanza di trasparenza nel settore e l'opacità delle operazioni portuali, che rende difficile il controllo e il monitoraggio delle loro azioni, e modelli di governance più partecipativi.

Le organizzazioni partecipanti chiedono un'azione politica per eliminare le attività di crociera, la ricerca di alternative economiche non inquinanti nelle aree interessate, una maggiore regolamentazione ambientale del settore marittimo e la sensibilizzazione dell'opinione pubblica.

Come rete di movimenti e piattaforme interessate dall'industria crocieristica, abbiamo deciso di lottare insieme. Di conseguenza, le entità sottoscritte hanno concordato sulla necessità di organizzarsi per realizzare le seguenti misure:

1. La riduzione radicale dell'attività delle navi da crociera in Europa, fino alla loro scomparsa.
2. L'attuazione di campagne di sensibilizzazione e di spiegazione delle conseguenze dell'industria crocieristica, sia per gli abitanti delle città e dei villaggi che ne

- subiscono le conseguenze, sia per gli stessi utenti delle navi da crociera.
3. L'arresto immediato dell'espansione dei porti per l'industria crocieristica e la riduzione delle infrastrutture portuali.
 4. La denuncia di false soluzioni come il GNL, gli scrubber o l'energia elettrica da terra, poiché nessuna di queste tecnologie attuali o future impedirà a una nave di inquinare.
 5. La riconversione del settore turistico nelle città, per migliorare le modalità di mobilità più sostenibili e rafforzare i settori economici locali più equi dal punto di vista sociale ed ecologico. Lavorare a questi processi con i lavoratori e i loro sindacati.
 6. Promuovere l'entrata in vigore entro il 2025 di zone di controllo delle emissioni di zolfo e azoto in Europa, senza scrubber.
 7. Espandere e mantenere gli sforzi congiunti nell'intera Europa per trasformare queste richieste in realtà e tenere conto delle disuguaglianze globali tra Nord e Sud.

Firmato da:

- No Grandi Navi Venezia (IT)
- Stop Croisières Marseille (FR)
- Comissió ciutat port València (ESP)
- Plataforma contra els mega creuers Mallorca (ESP)
- Stop Creuers Barcelona (ESP)
- Stop Creuers Tarragona (ESP)
- XR Ibiza – TBC (ESP)
- Ecoloxistas en Acción Rías Baixas e Coruña (ESP)
- Mar de Fábula Vigo (ESP)
- Stop Croisières BZH : Lorient, Douarnenez, Concarneau (FR)
- Stop Croisières Ajaccio (FR)
- Smash Cruiseshit, Kiel (GE)
- Rete Ambiente Altro Turismo, La Spezia (IT)
- Piraeus Observatory, Piraeus (GR)
- Stop Croisières Toulon (FR)
- Ocean Rebellion (EN)
- Extinction Rebellion Rotterdam (NE)
- Extinction Rebellion Bordeaux (FR)



-GR-

Manifesto Barcelona 2023 - Σταματήστε τα κρουαζιερόπλοια στη Ευρώπη

15/04/2023 - ενημερώθηκε στις 03/10/2024 από τη Μεσόγειο Θάλασσα προς τις ευρωπαϊκές θάλασσες (Μεσόγειος, ακτή του Ατλαντικού και Βόρεια Θάλασσα)

Η άνοδος του τουρισμού κρουαζιέρας στη Ευρώπη συμπίπτει με την εμφανή εκδήλωση μιας πολλαπλής κρίσης: κλίμα, ενέργεια, πόροι και βιοποικιλότητα. Δεν μπορούμε να απομονώσουμε αυτές τις κρίσεις από το οικονομικό μοντέλο που επιτρέπει, νομιμοποιεί και υποστηρίζει τον τουρισμό κρουαζιέρας.

Στη συνάντηση των κινήσεων κατά των κρουαζιερόπλοιων, έχουν εντοπιστεί πολυάριθμες κοινωνικο-περιβαλλοντικές και οικονομικές επιπτώσεις, οι οποίες αναπαράγονται σε ολόκληρη την Ευρώπη με αυξανόμενη ένταση. Καταγγέλλουμε λοιπόν:

- Οι αναμφισβήτητες περιβαλλοντικές επιπτώσεις: είναι η πιο ρυπογόνα μεταφορά ανά άτομο ανά χιλιόμετρο, παράγει τεράστια ποσότητα απορριμμάτων, στη θάλασσα και στο έδαφος, χρησιμοποιούν τα πιο επιβλαβή καύσιμα για την υγεία των ανθρώπων και ενθαρρύνουν την ανάπτυξη μεγάλων υποδομών (δρόμοι, αεροδρόμια...).
- Ψεύτικες τεχνολογικές λύσεις: LNG (ορυκτά καύσιμα με υψηλό φαινόμενο θερμοκηπίου), ηλεκτρική ενέργεια, πράσινο υδρογόνο ή χρήση πλυντηρίων. Όλα αυτά είναι απλώς στρατηγικές πράσινης πλύσης.
- Επιπτώσεις με τη μορφή εντατικής τουριστικοποίησης περιοχών, υπερπληθυσμού του δημόσιου χώρου, μετατροπής των πόλεων σε τουριστικά σενάρια, κατάρρευσης συστημάτων δημόσιων συγκοινωνιών, εξαφάνισης του τοπικού εμπορίου και απώλειας της ταυτότητας του κοινωνικού ιστού.
- Η σπείρα της ακόρεστης ανάπτυξης της βιομηχανίας που απολαμβάνει πολλά προνόμια: με δημόσια χρηματοδότηση, κατασκευάζει λιμάνια και υποδομές για να φιλοξενήσει ολοένα και πιο γιγάντια πλοία που αποκομίζουν μεγάλα κέρδη που δεν παραμένουν στα χέρια των ντόπιων.
- Η αδιάκριτη χρήση σημαιών ευκαιρίας από τις ναυτιλιακές πολυεθνικές, που τους επιτρέπει καταχρηστικά εργασιακά καθεστώτα, χειρότερους μισθούς, ελάχιστους τεχνικούς ελέγχους πλοίων, χαλαρούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς και φοροδιαφυγή.
- Η έλλειψη διαφάνειας στον κλάδο και η αδιαφάνεια στη λειτουργία των λιμανιών, που δυσχεραίνει τον έλεγχο και την παρακολούθηση των ενεργειών τους, και πιο συμμετοχικά μοντέλα διακυβέρνησης.

Οι συμμετέχοντες οργανισμοί απαιτούν πολιτικές ενέργειες που τείνουν να καταστείλουν τη δραστηριότητα της κρουαζιέρας, την αναζήτηση μη ρυπογόνων οικονομικών εναλλακτικών στις πληγείσες περιοχές, μεγαλύτερη περιβαλλοντική ρύθμιση του ναυτιλιακού τομέα καθώς και γενική ευαισθητοποίηση του πληθυσμού.

Ως ένα δίκτυο κινήσεων και πλατφορμών που υφίστανται τις επιπτώσεις της βιομηχανίας κρουαζιέρας, αποφασίσαμε να αγωνιστούμε μαζί. Κατά συνέπεια, οι

υπογεγραμμένες οντότητες συμφώνησαν σχετικά με την ανάγκη να οργανωθούμε για την επίτευξη των ακόλουθων μέτρων:

1. Η ριζική μείωση της δραστηριότητας των κρουαζιερόπλοιων στη Ευρώπη, που οδηγεί στην εξαφάνισή τους.
2. Η υλοποίηση εκστρατειών ευαισθητοποίησης και εξήγησης των συνεπειών της βιομηχανίας κρουαζιέρας, τόσο για τους κατοίκους των πόλεων και κωμοπόλεων που υφίστανται τις συνέπειές της, όσο και για τους ίδιους τους χρήστες κρουαζιερόπλοιων.
3. Άμεση παύση των λιμενικών επεκτάσεων που προορίζονται για τον κλάδο της κρουαζιέρας και μείωση των λιμενικών υποδομών.
4. Η καταγγελία ψευδών λύσεων όπως το LNG, τα scrubbers ή η ηλεκτρική ενέργεια στην ξηρά, αφού καμία από αυτές τις τρέχουσες και μελλοντικές τεχνολογίες δεν θα εμποδίσει ένα πλοίο να ρυπαίνει.
5. Η αναμόρφωση του τουριστικού τομέα στις πόλεις, προκειμένου να βελτιωθούν πιο βιώσιμοι τρόποι κινητικότητας και να ενισχυθούν οι τοπικοί οικονομικοί τομείς που είναι πιο δίκαιοι κοινωνικά και περιβαλλοντικά. Δουλεύοντας αυτές τις διαδικασίες μαζί με τους εργαζόμενους και τους συνδικαλιστικούς τους χώρους.
6. Η προώθηση της έναρξης ισχύος πριν από το 2025 των περιοχών ελέγχου των εκπομπών θείου και αζώτου στη Ευρώπη, χωρίς «σκραμπέρ».
7. Διεύρυνση και διατήρηση κοινών προσπαθειών σε ολόκληρη την Ευρώπη για να γίνουν πραγματικότητα αυτές οι διεκδικήσεις και λαμβάνοντας υπόψη τις παγκόσμιες ανισότητες B-N.

Υπογεγραμμένο:

- No Grandi Navi Venezia (IT)
- Stop Croisières Marseille (FR)
- Comissió ciutat port València (ESP)
- Plataforma contra els mega creuers Mallorca (ESP)
- Stop Creuers Barcelona (ESP)
- Stop Creuers Tarragona (ESP)
- XR Ibiza – TBC (ESP)
- Ecoloxistas en Acción Rías Baixas e Coruña (ESP)
- Mar de Fábula Vigo (ESP)
- Stop Croisières BZH : Lorient, Douarnenez, Concarneau (FR)
- Stop Croisières Ajaccio (FR)
- Smash Cruiseshit, Kiel (GE)
- Rete Ambiente Altro Turismo, La Spezia (IT)
- Piraeus Observatory, Piraeus (GR)
- Stop Croisières Toulon (FR)
- Ocean Rebellion (EN)
- Extinction Rebellion Rotterdam (NE)
- Extinction Rebellion Bordeaux (FR)



**STOP
CROISIÈRES**



**GRANDI
NAVI**



ASOCIACION

Mar
de Fábula

