

Aktivistisches Malbuch, (und entdecken Sie das Thema), mit Stop Croisières



Produziert vom Stop Cruises Collective im März 2024
Zeichnung : Giulia DAVID, <https://giuliadavid.net>

1. Luftverschmutzung



//-QUIZ-//

A/ Was sind die wichtigsten Schadstoffe, die durch Rauch von Kreuzfahrtschiffen emittiert werden ?

B/ Was sind ihre Konsequenzen ?

C/ Welche Gesetze gibt es, um uns vor dieser Luftverschmutzung zu schützen ?

D/ Welche Stop Cruise Aktion wurde am 1. März 2023 eingeführt, um diese Abgase anzuprangern ?

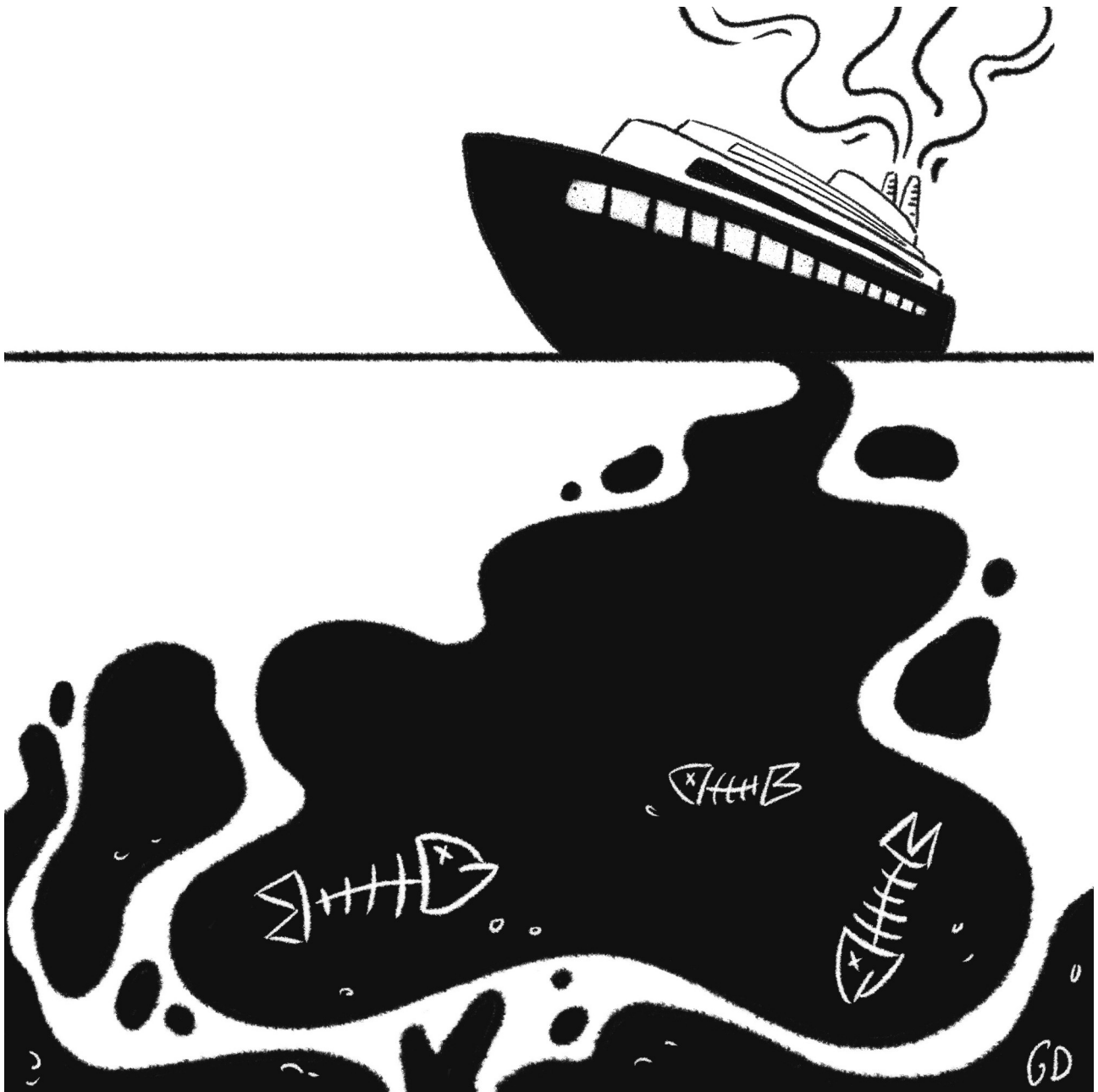
2. Seeverschmutzung

//-QUIZ-//

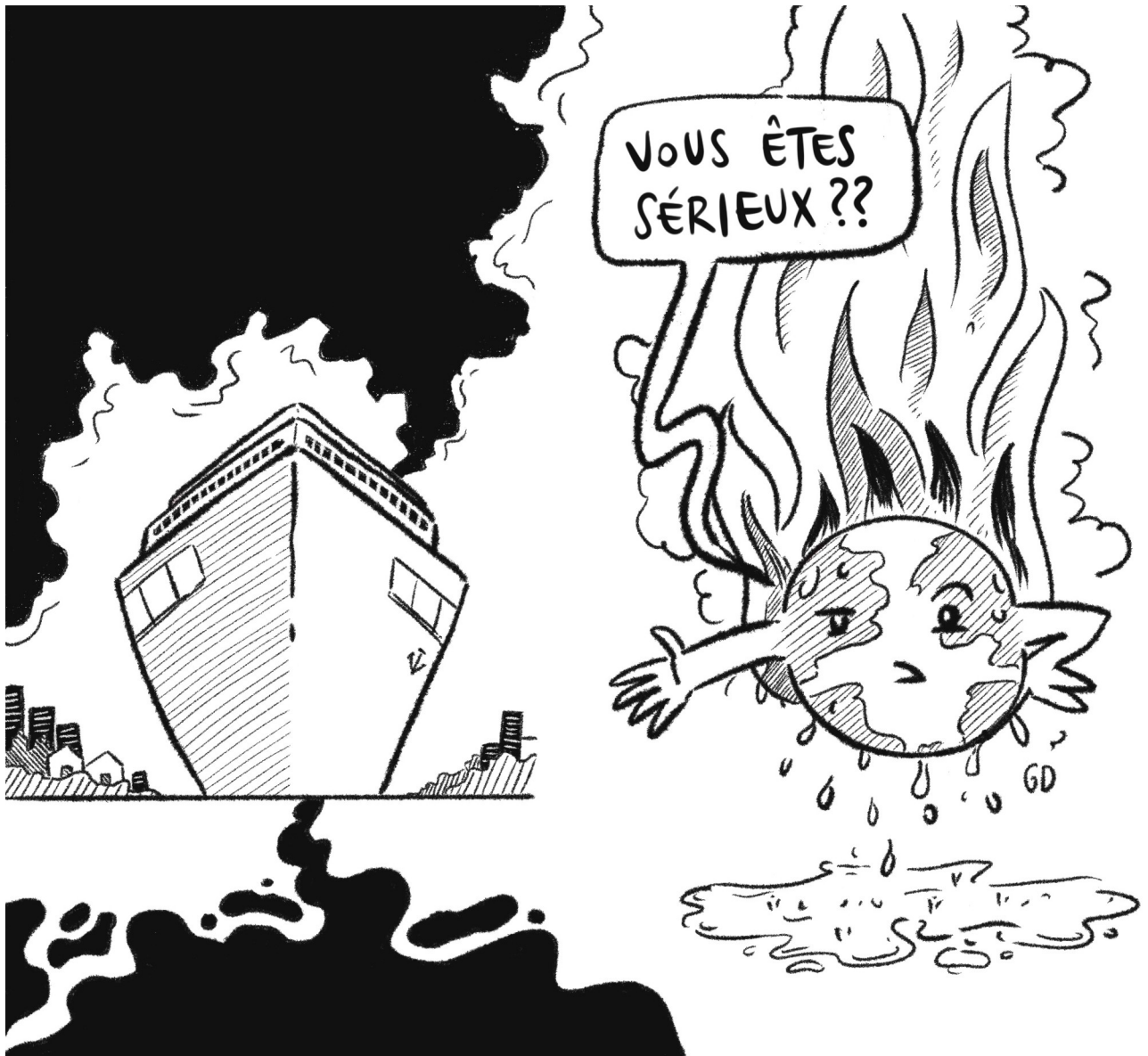
A/ Welche Schadstoffe werden auf See abgegeben ?

B/ Was sind die Folgen dieser Verschmutzung ?

C/ Was ist der mögliche Schutz gegen diese Verschmutzung ?



3. Klimawandel



//-QUIZ-//

A/ Was sind die Auswirkungen auf den Klimawandel ?

B/ Welche Maßnahmen zur Schadenbegrenzung sind möglich ?

4. Ressourcenverbrauch



//-QUIZ-//

A/ Welche Ressourcen werden verbraucht?

B/ Was sind die Konsequenzen?

5. Was sind die wirtschaftlichen Auswirkungen auf die besuchten Gebiete?

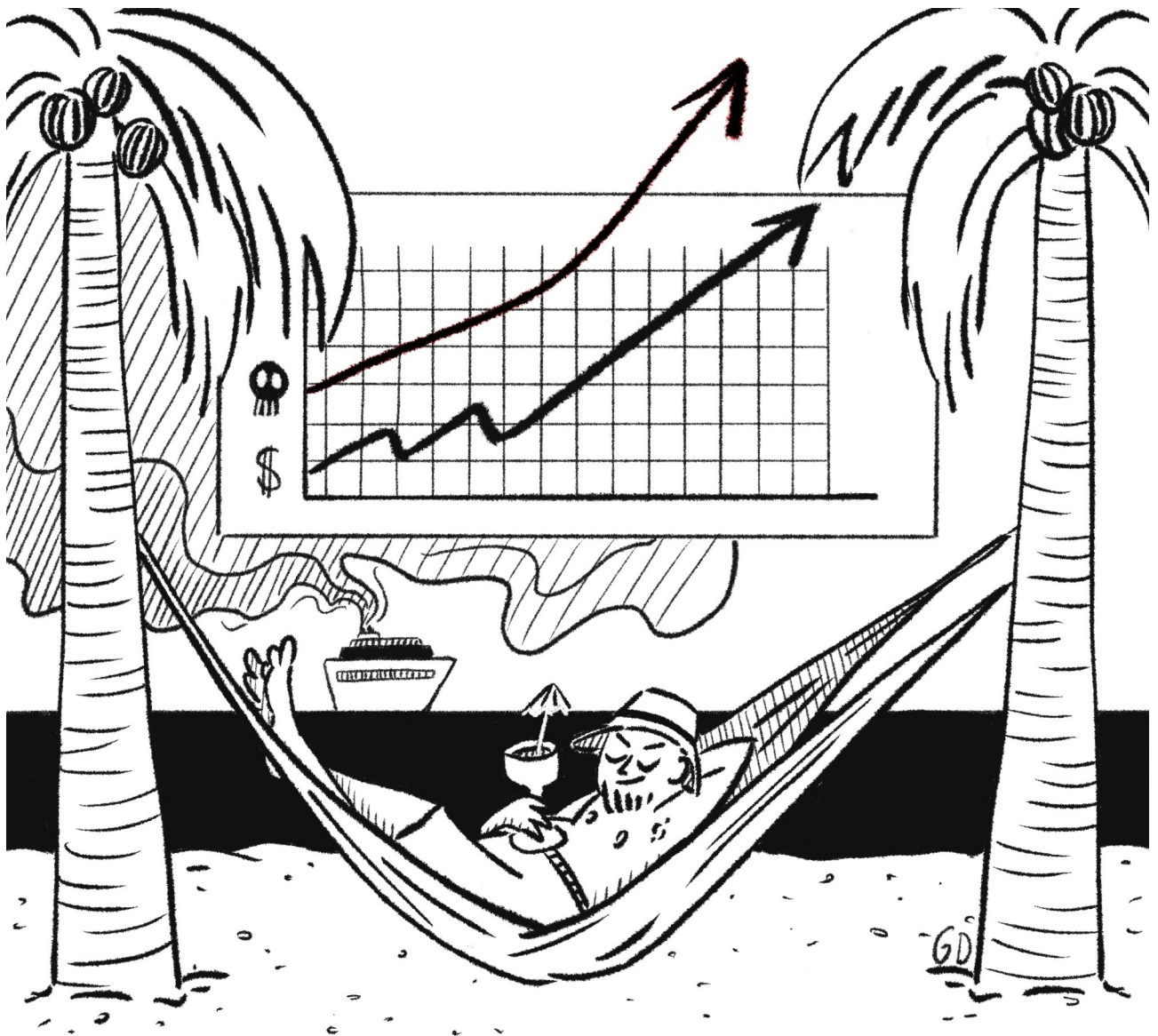
//-QUIZ-//

A/ Welche wirtschaftlichen Vorteile bietet das Kreuzfahrtgeschäft?

B/ Was sind die Konsequenzen?



6. Kreuzfahrtunternehmen, die den Regeln entkommen



//-QUIZ-//

A/ Was ist das Wirtschaftsmodell von Kreuzfahrtreedereien?

B/ Was sind die Konsequenzen?

7. Falsche Lösungen

//-QUIZ-//

A/ Welche Lösungen bieten Kreuzfahrtunternehmen selbst an?

B/ Warum sind das falsche Lösungen?



8. Lobbys gut an Ort und Stelle



//-QUIZ-//

A/ Was ist das Mode-Thema unter Lobbys im Moment?

B/ Identifizieren Sie die Lobbys lokaler und internationaler Kreuzfahrten.

9. Um das Mittelmeer und auf der Welt voranzukommen

//-QUIZ-//

A/ Welche Fortschritte gibt es im Mittelmeerraum?

B/ Welche Fortschritte gibt es auf der Welt?



//-Antworten auf das Quiz-//

1. Luftverschmutzung

A/ Was sind die wichtigsten Schadstoffe, die durch Rauch von Kreuzfahrtschiffen emittiert werden?

Feinstaub, Schwefeldioxid (SO_x) und Stickoxid (NO_x)

B/ Was sind ihre Konsequenzen?

Atemwegs-, Herz- und Lungenerkrankungen, Krebserkrankungen, aber auch die Verschlimmerung von Asthma usw. Außerdem Allergien, schädliche Folgen für die körperliche und neuronale Entwicklung ungeborener Kinder.

C/ Welche Gesetze gibt es, um uns vor dieser Luftverschmutzung zu schützen?

Der Gesetzgeber begrenzt den maximalen SO_x-Gehalt am Schornsteinausgang auf 0,5 % (500-mal höher als was für Dieselfahrzeuge zulässig ist). In 4 geografischen Zonen gelten Emissionsbeschränkungen von SO_x und NO_x: die NECA-Zonen (nur NO_x) in der Ostsee und in der Nordsee und Kanal- und SECA-Zonen (nur SO_x) in Nordamerika und der Karibik.

D/ Welche Emblematic Action Stop Cruise wurde am 1. März 2023 eingeführt, um diese Programme anzuprangern ?

Eine Sammelstrafanzeige wegen Gefährdung des Lebens anderer.

2. Seeverschmutzung

A/ Welche Schadstoffe werden auf See abgegeben?

Grauwasser, Abwasser, Kohlenwasserstoffe (Bilgenwasser), feste Abfälle (Rückstände von Verbrennung, Makroabfall sowie Mikro- und Nanoplastik). Und durch das Waschen vorn Rauch (Scrubbers) gelangen Feinstaub, Schwefeloxide und Stickstoff ins Meer und nicht in die Luft (zur Einhaltung der Luftverschmutzungsgesetze).

B/ Was sind die Folgen dieser Verschmutzung?

Grauwasser (Waschwasser - 1,5 Millionen Liter pro Tag für ein Schiff mit 4000 Passagieren) und Abfälle verschmutzen durch das Vorhandensein von Viren, Bakterien und Mikroplastik in ihren Ausscheidungen. Bilgenwasser wird durch das Vorhandensein von Kohlenwasserstoffrückständen, Öl, Bakterien, invasiver Arten usw. verschmutzt.

C/ Was ist der mögliche Schutz gegen diese Verschmutzung?

Abwasser sollte vor der Einleitung zerkleinert und desinfiziert werden. Studien zeigen, dass nur wenige Kläranlagen die Vorschriften einhalten und dass Einleitungen ohne Behandlung erfolgen. Die Einleitung von Kohlenwasserstoffen ist zwar illegal, aber routinemäßig (90 % der beobachteten Einleitungen sind illegal). Strafverfolgungen sind selten und Sanktionen vernachlässigbar.

3. Klimawandel

A/ Welche Auswirkungen haben Kreuzfahrtschiffe auf den Klimawandel?

Die Funktionen, Herstellung, Wartung und Abbau von Kreuzfahrtschiffen verwenden große Mengen an fossilen Brennstoffen. Eine einzelne Kreuzfahrtreise entspricht der jährlichen Kohlenstoffbilanz, die jeweils hat.

Der Betrieb, die Herstellung, die Wartung und der Abbau von Kreuzfahrtschiffen nutzen große Mengen fossiler Brennstoffe. Eine durchschnittliche Kreuzfahrtreise entspricht der CO₂-Bilanz einer Person für ein ganzes Jahr.

B/ Wie sind die möglichen Maßnahmen, um den Schaden zu begrenzen?

Das Wirtschaftsmodell der Kreuzfahrtschiffe scheint nicht mit den Zielen der Verringerung der CO2-Emissionen kompatibel zu sein, die im Pariser Abkommen vereinbart sind (2 Tonnen CO2 - Äquivalent pro Jahr und pro Person).

4. Ressourcenverbrauch

A/ Welche Ressourcen werden verbraucht?

Riesige Mengen Treibstoff: 2019 verbrauchten die 112 größten Kreuzfahrtschiffe das Äquivalent eines Viertels der französischen Automobilflotte im selben Jahr (2 Millionen Tonnen). Riesige Strommengen: der Landanschluss eines Kreuzfahrtschiffes der Größe, wie sie in Marseille momentan ankommen entspricht dem Verbrauch von 27.000 Haushalten während seines Aufenthalts. Seltene Metalle für alle elektronischen Geräte an Bord und riesige Mengen Stahl: die 10 größten Kreuzfahrtschiffe wiegen zusammen fast 2 Millionen Tonnen (194 Eiffeltürme).

B/ Was sind die Konsequenzen ?

Kann unsere Gesellschaft angesichts von Energieknappheit und steigenden Preisen akzeptieren, dass so viele unserer Ressourcen durch das Kreuzfahrtgeschäft verbraucht werden? Die Massivität der Schiffe macht ihren Rückbau kostspielig und komplex. Dies erfolgt häufig über „Gesetzgebungsoptimierung“ in Ländern ohne Umweltstandards unter alarmierenden Bedingungen für Arbeitnehmer und Umwelt.

5. Was sind die wirtschaftlichen Auswirkungen auf die besuchten Gebiete ?

A/ Was ist das Wirtschaftsmodell des Kreuzfahrtgeschäfts?

Die meisten Kreuzfahrten basieren auf Angeboten, die alle Leistungen beinhalten (also besteht kein Interesse daran, in den Städten der Zwischenstopps zu konsumieren). Die Rentabilität des Schiffes ist erhöht durch zusätzliche kostenpflichtige Dienste (Bars, Nachtclubs, Eisbahnen, Kinos usw.) und die Optimierung der Ausgaben in Häfen.

B/ Was sind die Konsequenzen?

Ein Kreuzfahrtunternehmen hat jedes Interesse daran, die Ausgaben seiner Passagiere in seinem Schiff zu fördern (zum Nachteil der Zwischenstopps) und der Förderung des Wettbewerbs zwischen den Empfangshäfen zur Senkung der Kosten. Der Tagestourismus hat starke soziale Auswirkungen. Er führt zu einem Anstieg der Preise und damit einer Erhöhung der Lebenshaltungskosten für die Bewohner. Überfüllung eines der symbolträchtigsten Viertel einer Stadt verändert die Unternehmen zugunsten von kommerziellen Aktivitäten, die sich ausschließlich auf Tourismus konzentrierten, was diese Viertel für die Bewohner unbewohnbar macht. Es finden sich Convenience-Stores und Souvenirläden finden, aber keine Ärzte oder Schulen.

6. Kreuzfahrtunternehmen, die den Regeln entkommen

A/ Was erlaubt die Unternehmensstruktur von Kreuzfahrtunternehmen?

Die Unternehmensstrukturen von Kreuzfahrtlinien sind über mehrere Länder verstreut und in Steueroasen, um Arbeitsgesetzen, Steuern und Umweltkontrollen zu entgehen.

B/ ein Beispiel für Konsequenzen?

Jeder hängt von den Gesetzen seines Staates ab. Durch die rechtliche Komplexität sind laut Ermittlungen in den USA im Falle eines an Bord begangenen Verbrechens wie Diebstähle, sexuelle Übergriffe oder Vergewaltigungen schwer zu ahnden.

7. Falsche Lösungen

A/ Was sind die Hauptlösungen von Kreuzfahrtunternehmen selbst?

Scrubber (oder Rauchwaschmaschinen) und LNG (verflüssigtes Erdgas)

B/ Warum sind das falsche Lösungen?

Scrubber ermöglichen Kreuzfahrtschiffen die Nutzung von schwerem Heizöl (Rückstand der Ölraffinierung), die mit SO_x beladen und kostengünstig sind (es ist ein Abfallprodukt, das niemand möchte). Sie „waschen“ ihre Dämpfe mit Meerwasser und schütten einen Teil der freisetzen Schadstoffe ins Meer (Einleitungen ins Wasser sind nicht reguliert), um Schadstoffausstoß in die Luft zu senken und so die neu geltenden Vorschriften zur Schadstoffbelastung in der Luft einzuhalten zu können. LNG (verflüssigtes Erdgas) ist nach Erdöl und Kohle die am dritthäufigsten genutzte fossile Energie. LNG boomt, weil es weniger CO₂ ausstößt, welches verantwortlich ist für den Treibhauseffekt und den Klimawandel. Dieser Gewinn wird jedoch durch Methanlecks aus der Extraktion von Erdgas, seinem Transport und seiner Verwendung zunichte gemacht, da der Treibhauseffekt von Methan viel höher ist als der von CO₂.

8. Gut etablierte Lobbys

A/ Was ist das Mode-Thema unter Lobbys im Moment?

Greenwashing über den Einsatz von LNG oder die Elektrifizierung der Docks, neue Technologien, die "saubere" Kreuzfahrten ermöglichen würden, die jedoch Umweltkosten oder Verbrauch von unverhältnismäßigen Ressourcen aufweisen und die Kreuzfahrtunternehmen trotzdem immer noch nicht einsetzen, wenn es zusätzliche Kosten generiert.

B/ Identifizieren Sie die Lobbys lokaler und internationaler Kreuzfahrten.

Die CLIA (Cruise Lines International Association) ist ein Zusammenschluss internationaler Kreuzfahrt-Lobbys. In Marseille: Der Cruise Club oder Marseille Provence Cruise Club, der vom Rathaus von Marseille angeprangert und von der Metropole und der Region unterstützt wird, um das "Zero Smoke"-System, ein reines Greenwashing-Tool, eine Priorität regionaler Investitionen zu machen.

9. Fortschritte im Mittelmeerraum und auf der ganzen Welt

A/ Was sind die Fortschritte im Mittelmeer?

In Frankreich sieht der nationale Plan für die Reduzierung der Emissionen der Luftschadstoffe (PREPA, 2017) die Einrichtung neuer Umweltzonen im Mittelmeerraum vor. Eine ECA-Zone (Reduzierung von SO_x und NO_x) würde zu mindestens dreimal höheren gesundheitlichen Vorteilen als die Kosten führen. Das Verbot der Nutzung von Scrubbern in der Nähe der Küsten oder die Einschränkung des Kreuzfahrtverkehrs in bestimmten Städten wird auch in mehreren Häfen untersucht und in einigen umgesetzt.

B/ Was sind die Fortschritte in der Welt?

Im Juli 2023 genehmigte der IMO (International Maritime Organization) den Meilenstein der CO₂-Neutralität bis 2050 für den maritimen Sektor. Dies wird ein sehr schwierig zu erreichendes Ziel sein, insbesondere da der IMO einen Anstieg des Seeverkehrs prognostiziert. Die Entwicklung des Segelantriebs (unter Verwendung von Windkraft) ist vielversprechend für den essenziellen und nicht ersetzbaren Teil des Seeverkehrs. Kreuzfahrten sind eindeutig nicht Teil davon.

