Dibujos militantes,
(y descubrir el tema),
con Stop Croisières

Fascículo producido por el colectivo Stop Croisières en marzo de 2024
Dibujo : Giulia DAVID, https://giuliadavid.net

1. Contaminación del aire

//-QUIZ-//

A/ ¿Cuáles son los principales contaminantes emitidos por el humo de los cruceros?

B/ ¿Cuáles son sus consecuencias?

C/ ¿Qué legislación existe para protegernos contra esta contaminación del aire?

D/ ¿Qué acción emblemática el Colectivo Stop Cruise lanzó el 1 de marzo de 2023 para denunciar esas emisiones de contaminantes?

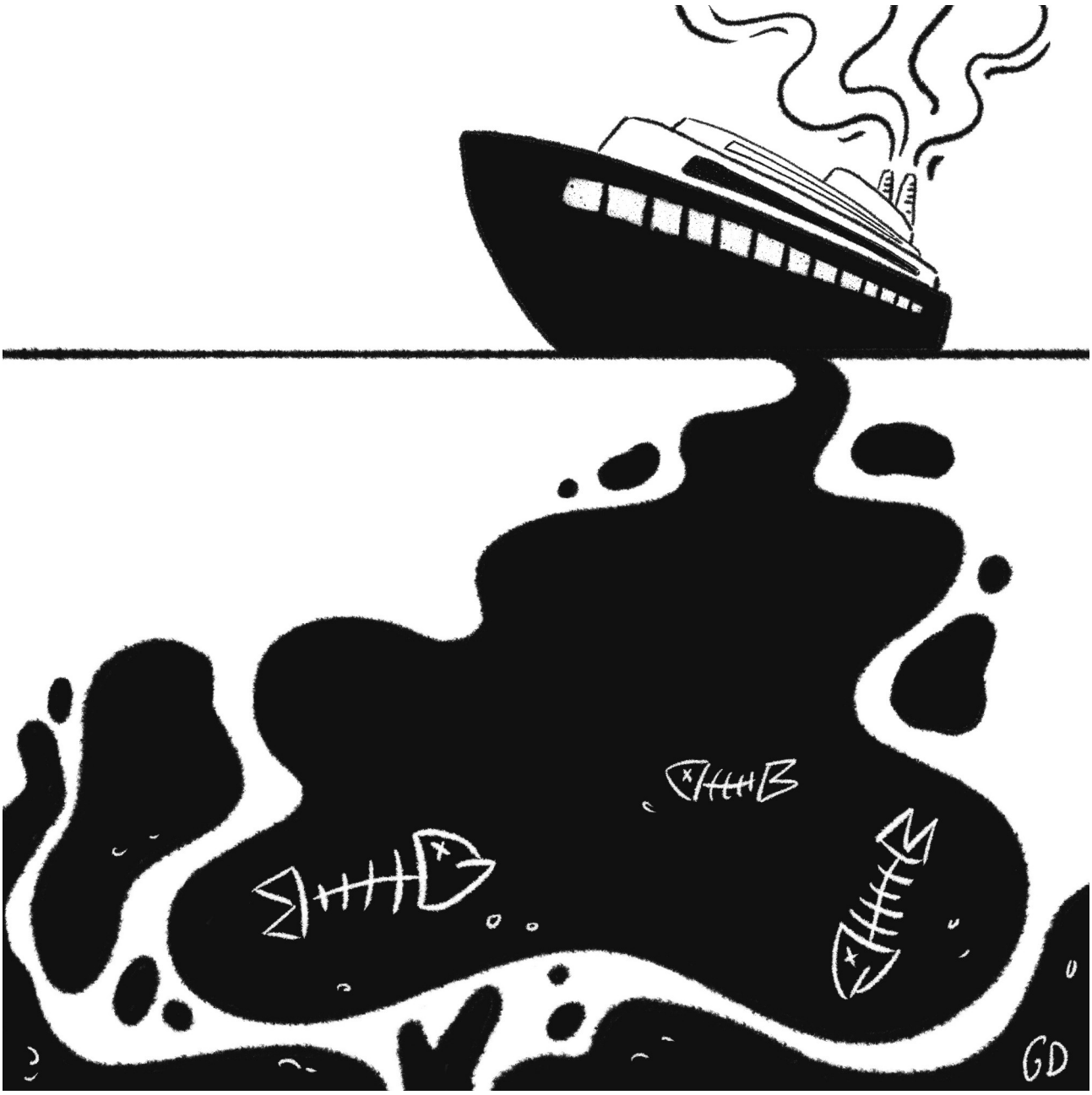
2. Contaminación del mar

//-QUIZ-//

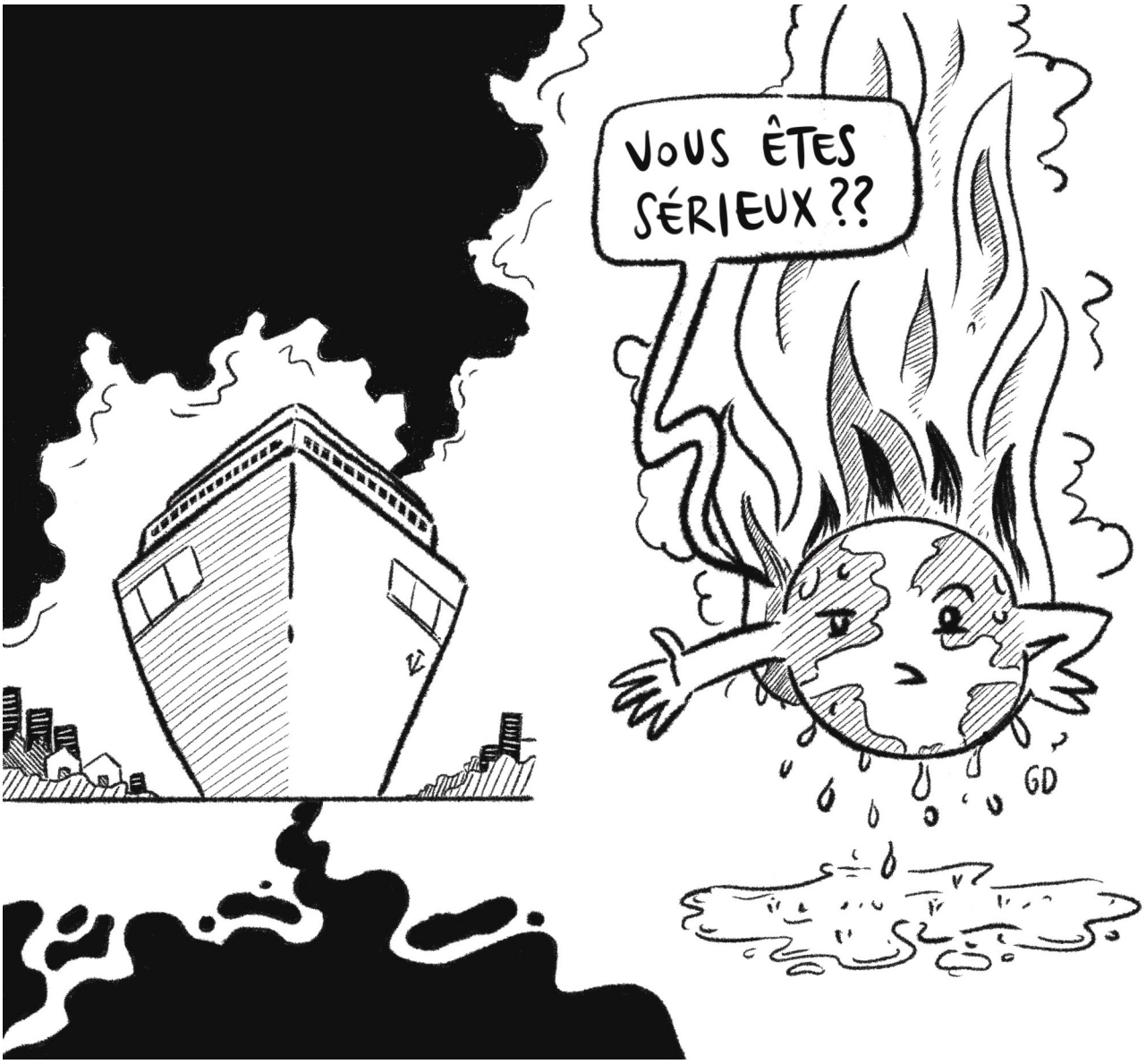
A/ ¿Qué contaminantes son rechazados en el mar?

B/ ¿Cuáles son las consecuencias de esta contaminación?

C/ ¿Cuáles son las posibles protecciones contra esta contaminación?



3. Cambio climático



//-QUIZ-//

A/ ¿Qué impactos en el cambio climático?

B/ ¿Cuáles son las posibles medidas para limitar los daños?

4. Consumación de recursos

//-QUIZ-//

A/ ¿Cuáles son los recursos consumidos?

B/ ¿Cuáles son las consecuencias?

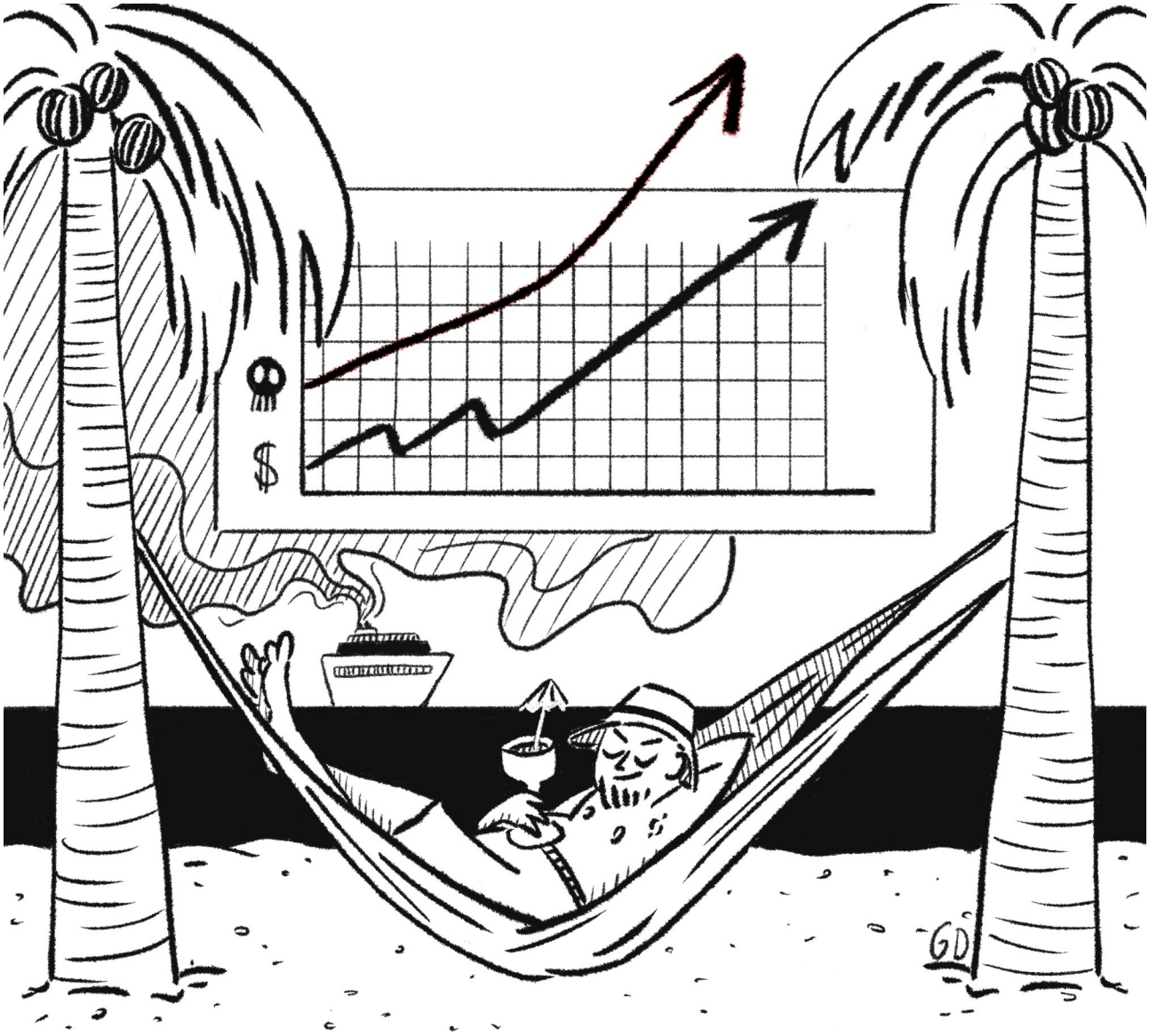
5. ¿Qué impacto económico para los territorios?

//-QUIZ-//

A/ ¿Cuál es el modelo económico del negocio de cruceros?

B/ ¿Cuáles son las consecuencias?

6. Empresas de cruceros que escapan de las reglas



//-QUIZ-//

A/ ¿Qué permite la estructura corporativa de las empresas de crucero?

B/ Un ejemplo de consecuencias?

7. Les falsas soluciones

//-QUIZ-//

A/ ¿Cuáles son las principales soluciones que ofrecen las compañías de cruceros?

B/ ¿Por qué son soluciones falsas?

8. Lobbies bien implantados

//-QUIZ-//

A/ ¿Cuál es el tema de moda entre los lobbies en este momento?

B/ ¿Identifica : cuales son los lobbies de los cruceros locales e internacionales?

9. Los progresos alrededor del Mediterráneo y en el mundo

//-QUIZ-//

A/ ¿Cuáles son los progressos politicos en el Mediterráneo ?

B/ ¿Cuáles son los avances en el mundo ?

//-Respuestas al cuestionario-//

1. Contaminación del aire

A/ ¿Cuáles son los principales contaminantes emitidos por el humo de los cruceros?
Partículas finas, óxido de sufrimiento (SOX) y óxido de nitrógeno (NOX)
B/ ¿Cuáles son sus consecuencias?
Enfermedades respiratorias, cardíacas, pulmonares, del cáncer, pero también agravación del asma y alergias, consecuencias dañinas en el desarrollo físico y neuronal de los bebés no nacidos.
C/ ¿Qué legislación existe para protegernos contra esta contaminación del aire?
La legislación limita el contenido máximo de SOX al 0.5% en la salida de la chimenea (500x más alto que el que está autorizado para los automóviles diesel). 4 zonas geográficas tienen restricciones a la emisión de SOX y NOX: las zonas NECA (solo Nox) en el Mar Báltico, y en el Mar del Norte y Manche, y las zonas SECCA (solo Sox) en América del Norte, y en el Caribe.
D/ ¿Qué acción emblemática el Colectivo Stop Croisières lanzó el 1 de marzo de 2023 para denunciar estos programas?
Una denuncia penal colectiva para poner en peligro la vida de los demás.

2. Contaminación del mar

A/ ¿Qué contaminantes son rechazados en el mar?
Aguas grises, aguas residuales, hidrocarburos (agua de cuña), desechos sólidos (residuos de incineración, macro-desechos y micro y nanoplásticos), y humo o depuradores se usaron para pasar partículas finas, sufriendo óxido y nitrógeno en el mar en lugar del aire (para respetar la legislación en la contaminación del aire)
B/ ¿Cuáles son las consecuencias de esta contaminación?
Aguas grises (agua de lavado: 1.5 millones de litros por día para un barco de 4000 pasajeros) y usadas son contaminadas debido a la presencia de virus, bacterias y microplásticos en sus descargas.
Las aguas de sentina contaminan porque tienen residuos de hidrocarburos, aceite, bacterias y especies invasoras.
C/ ¿Cuáles son las posibles protecciones contra esta contaminación?
Las aguas residuales deben aplastar legalmente y desinfectarse antes de las descargas, pero los estudios muestran que pocas plantas de tratamiento están de acuerdo y que las descargas se realizan sin tratamiento.
Las liberaciones de hidrocarburos son ilegales, pero son cotidianas (90% de las descargas observadas son ilegales), el enjuiciamiento es bajo y las sanciones insignificantes.

3. Cambio climático

A/ ¿Qué impactos en el cambio climático?
El funcionamiento, la fabricación, el mantenimiento y el desmantelamiento de los cruceros utilizan grandes cantidades de combustible fósil. Un solo viaje de crucero es equivalente al balance anual de carbono que tiene una sola persona en un año entero.
B/ ¿Cuáles son las posibles medidas para limitar los daños?
El modelo económico de los cruceros no parece compatible con los objetivos de reducción de las emisiones de carbono concluyendo en el Acuerdo de París (2 toneladas de CO_2 equivalente por año y por persona).

4. Consumación de recursos

A/ ¿Cuáles son los recursos consumidos?
Enormes cantidades de combustible: en 2019, los 112 cruceros más grandes consumieron el equivalente de 1/4 de la flota de automóviles franceses el mismo año (2 millones de toneladas)
Enormes cantidades de electricidad: la conexión de la plataforma de un crucero del tamaño de los

que son acogidos en Marsella es equivalente al consumo de 27,000 hogares durante la duración de su estadía.
Metales raros para todos los dispositivos electrónicos a bordo y grandes cantidades de acero: los 10 cruceros más grandes pesan casi 2 millones de toneladas (194 Tours Eiffel).
B/ ¿Cuáles son las consecuencias?
En un contexto de escasez de energía y aumento de precios, ¿puede nuestra sociedad aceptar que tanto como se consuman nuestros recursos para la actividad de crucero?
La masividad de los barcos hace que su deconstrucción sea costosa y compleja. A menudo se realiza a través de la "optimización legislativa" en países sin estándares ambientales, en condiciones alarmantes para los trabajadores y el medio ambiente.

5. ¿Qué impacto económico para los territorios?

A/ ¿Cuál es el modelo económico del negocio de cruceros?
La mayoría de los cruceros se basan en ofertas que incluyen todo tipo de servicios (por lo tanto, no se interesan en el consumo de las ciudades de las escalas), que constituyen un destino en sí mismo. La rentabilidad del barco se incrementa por servicios pagados adicionales (bares, clubes nocturnos, pistas, cines, etc.) y optimización del gasto en los puertos.
B/ ¿Cuáles son las consecuencias?
Una empresa de cruceros con cualquier interés en alimentar el gasto de los pasajeros dentro de su barco, en detrimento de las escalas y promover la competencia entre los puertos de recepción para reducir los costos. Por lo tanto, los beneficios económicos se consideran más bajos que los costos inducidos por los gases de efecto invernadero y la contaminación del aire.
Los picos de turismo masivo a días tienen fuertes implicaciones sociales, lo que resulta en un aumento en los precios y, por lo tanto, un aumento en el costo de vida de los habitantes. El exceso de frecuentación turística en los barrios más emblemáticos de una ciudad modifica los comercios existentes al beneficio de las actividades comerciales únicamente turísticas. Estos barrios vuelven a ser inhabitables para los habitantes de origen que encuentran supermercados y tiendas de recuerdos, pero no encuentran médicos o escuelas.

6. Empresas de cruceros que escapan de las reglas

A/ ¿Qué permite la estructura corporativa de las empresas de crucero?
Las estructuras corporativas de las empresas de crucero se dispersan en varios países y los paraísos fiscales para escapar de la legislación sobre mano de obra, impuestos, controles ambientales ...
B/ Un ejemplo de consecuencias?
Todos dependen de la legislación de su estado. Por lo tanto, al registrar un barco en un país, registrando un armador en otro, explotando el barco con una compañía de una tercera nacionalidad, operando para otra compañía, la complejidad administrativa y jurisdiccional en caso de delito o ofensa comprometidos a borde del barco, disuade o evita encontrar al responsable. Esto es lo que las demuestran estudios realizados en Estados Unidos para vuelos, agresiones sexuales o violaciones cometidas a bordo.

7. Las falsas soluciones

A/ ¿Cuáles son las principales soluciones que ofrecen las compañías de cruceros?
Depuradores (o lavadoras de humo) y GNL (gas natural licuado)
B/ ¿Por qué son soluciones falsas?
Los depuradores (o lavadoras de humo) permiten que los cruceros usen un combustible pesado (residuos de refinación de aceite) cargados de Sox y económicos (es un producto de desecho que nadie quiere), porque eliminarán su humo al agua de mar, lo que permite transferir parte de los contaminantes al mar (las descargas al agua no están reguladas) y reducir sus niveles de SOX en la

salida de la chimenea para cumplir con las nuevas regulaciones vigentes sobre la contaminación del aire.
El GNL (gas natural licuado) es la tercera energía fósil más utilizada después del petróleo y el carbón. Está en pleno auge porque rechaza poco de CO2, responsable del efecto invernadero y el cambio climático. Sin embargo, esta ganancia se contrarresta en gran medida por fugas de metano de la extracción de gas natural, su transporte y su uso, el gas cuyo efecto de invernadero es mucho mayor que el del CO2.

8. Lobbies bien implantados

A/ ¿Cuál es el tema de moda entre los lobbies en este momento?
El Greenwashing, mediante el uso de GNL o la electrificación de las plataformas, nuevas tecnologías que permitirían cruceros "limpios", pero que tienen costos ambientales o consumo de recursos desproporcionados, y que las empresas de cruceros aún no se establecen si generar un costo adicional.
B/ ¿Identifica : cuales son los lobbies de los cruceros locales e internacionales?
La CLIA (Cruise Lines International Association) es una reunión de lobbies internacionales de cruceros
En Marsella: el “Cruise Club” o “Marsella Provence Cruise Club”, denunciado por el Ayuntamiento de Marsella de Marsella, y con el apoyo de la metrópoli y la región para hacer el sistema "cero humo", una herramienta pura de lavado verde, una prioridad de la inversión de la inversión regional.

9. Los progresos alrededor del Mediterráneo y en el mundo

A/ ¿Cuáles son los progresos en el Mediterráneo ?
En Francia, el plan nacional para la reducción de las emisiones de contaminantes del aire (PrePA, 2017) está considerando la implementación de nuevas áreas con bajas emisiones mediterráneas. Una zona ECA (reducción de SOX y NOX) conduciría a beneficios para la salud al menos tres veces mayor que los costos. La prohibición del rechazo de los depuradores cerca de los lados o la limitación del tráfico de cruceros en ciertas ciudades también está en estudio en varios puertos y se establece en algunos.
B/ ¿Cuáles son los avances en el mundo ?
La OMI (Organización Marítima Internacional) actuó en julio de 2023 el límite de la neutralidad de carbono en el sector marítimo para 2050. Este será un objetivo muy difícil de lograr, especialmente porque el OMI proporciona un aumento en el tráfico marítimo. El desarrollo de la propulsión velique (usando la fuerza del viento) es prometedor por una parte esencial y no reemplazable del tráfico marítimo. Los cruceros claramente no son parte de ello.

Fuentes detalladas y bibliografías en www.stop-croisieres.org
Fascículo producido por el colectivo de paradas cruises en marzo de 2024
Dibujo : Giulia DAVID, https://giuliadavid.net